



KLIIMAMINISTEERIUM

Rain Terras
Rapla Vallavalitsus

Teie 04.12.2024 nr 4-1/2024/3835

Meie 20.12.2024 nr 19-15/24/5845-2

Vastuskiri pöördumisele seoses riigitee 20125 Rapla ümbersõit äärsel jalgratta- ja jalgteelõigu rajamisega

Austatud Rain Terras

Pöördusite oma 03.12.2024 kirjaga nr 4-1/2024/3835 Kliimaministeeriumi ja Transpordiameti poole seoses riigitee nr 20125 Rapla ümbersõit äärsel jalgratta- ja jalgteelõigu rajamisega Rail Baltic raudteel Rapla jaamahoonele juurdepääsu tagamiseks.

Oma kirjas toote välja, et riigi kõrvalmaantee nr 20125 Rapla ümbersõit ääres on lõik, km 2,79–2,99, mis jääb rajatava Rail Baltica Rapla raudteejaama juurdepääsuteel ning 2024. a valminud riigitee nr 28 Rapla-Märjamaa äärsel jalgratta- ja jalgteel vahele ja kus ei asu praegu jalgratta- ja jalgteed.

Kõnealune jalgratta- ja jalgteel jääb Rapla Vallavolikogu poolt 27.02.2020 kehtestatud Sõrumäe üldplaneeringut muutva detailplaneeringu¹ alale. Detailplaneeringuga on ettenähtud planeeringu maa-ala krundijaotus ja maakasutus, mille alusel on ettenähtud krundid Pos 4, Pos 5 ja Pos 6 kergliiklusmaa planeeringujärgse maakasutusega. Planeeringu põhijoonisel on esitatud Pos 4 (20125 Rapla ringteega külgnev krunt) peale jalgratta- ja jalgteel võimalik asukoht laiusel 3,0 m.

Detailplaneeringu seletuskirja ptk 9 Planeeringu elluviimine alapunkt 3 ütleb järgmist:
*Planeeringus kajastatud perspektiivsed JJT² -d ei ole ette nähtud rajata selle arenduse käigus. Kajastamise eesmärgiks on piisava maa-ala reserveerimine. Kuna Raplamaa maakonna-planeeringu kergliiklusteede ja jalgrattamarsruutide teemaplaneeringus ning kergteedel arengukavas ei ole valitud antud piirkonnas JJT trajektoori (teepool) ei pruugi JJT planeeringus toodud asukoht olla lõplik. **Perspektiivsete JJT väljaehitamine toimub kohaliku omavalitsuse poolt.***

¹ <https://planeeringud.ee/plank-web/#/planning/detail/30101955>

² Detailplaneeringus ei ole defineeritud mõistet JJT, kuid võib eeldada teksti kontekstist, et mõeldakse jalgratta- ja jalgteed.

Eelnevast lähtuvalt ei ole Transpordiamet ega Rail Baltic Estonia OÜ antud jalgratta- ja jalgteerajamist kavandanud, sest detailplaneeringuga kehtestatud kohustus on olnud selge – perspektiivsed jalgratta- ja jalgteed ehitab välja kohalik omavalitsus.

Kui Rapla Vallavalitsus soovib detailplaneeringuga kehtestatud seisukohta mingil põhjusel muuta, siis palume välja tuua asjaolud, mis takistavad kohalikul omavalitsusel oma varem võetud kohustust täita.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Sander Salmu

liikuvuse asekanstler

Koopia:Transpordiamet, Rail Baltic Estonia